

Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Arujá

CNPJ: 56.901.275/0001-50

Município / UF: Arujá / SP

Características do local / Trecho da via:

Logradouro:	Avenida Governador Mário Covas Júnior, 4500		
Município / UF:	Arujá / SP	Bairro: Portão	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente	<input type="checkbox"/> Decrescente	<input type="checkbox"/> Ambos os sentidos

Descrição Equipamento / Funcionalidades:


Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	<input type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/Portátil
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input checked="" type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

Classificação viária:

Velocidade Via:	60 Km/h	Quantidade de Faixas fiscalizadas:	3
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal <input checked="" type="checkbox"/> Principal		
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Outros _____
	Tipo de pista: <input type="checkbox"/> Simples <input type="checkbox"/> Dupla <input checked="" type="checkbox"/> Múltipla		
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural	<input checked="" type="checkbox"/> Urbana	<input type="checkbox"/> Rural com Características Urbanas <input type="checkbox"/> Outra
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido	<input checked="" type="checkbox"/> Arterial	<input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local
Geometria da via:	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Declive	<input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra
Trânsito de vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças	<input checked="" type="checkbox"/> Pessoas com deficiência	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros
Obras de Artes:	<input type="checkbox"/> Ponte	<input type="checkbox"/> Viaduto	<input type="checkbox"/> Passagens subterrâneas <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras
Volume média diário de Veículos (VDM)	4197	Veículos por dia	

Data: 12/04/2022

Engenheiro Responsável	Nome:	CREA:	Assinatura:
------------------------	-------	-------	-------------

Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via	Nome: Joelmar Machado Queiroz	Matrícula: 90652	Assinatura: 
--	-------------------------------	------------------	---

Potencial de Risco no Local

Trata-se de via com fluxo de pedestres, empresas e estabelecimentos comerciais, e rota de fuga dos caminhões, apesar da restrição de circulação no local, motivo pelo qual se deve utilizar o equipamento como instrumento de incentivo à redução da velocidade.