

Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Arujá

CNPJ: 56.901.275/0001-50

Município / UF: Arujá / SP

Características do local / Trecho da via:

Logradouro:	Avenida Renova, 100		
Município / UF:	Arujá / SP	Bairro: Jardim Fazenda Rincão	
Sentido do fluxo fiscalizado	<input checked="" type="checkbox"/> Crescente	<input type="checkbox"/> Decrescente	<input type="checkbox"/> Ambos os sentidos

Descrição Equipamento / Funcionalidades:

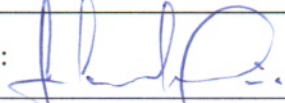
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo	<input type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)	<input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica	<input type="checkbox"/> Radar Estático/Portátil
Tipo Equipamento:	<input checked="" type="checkbox"/> Ativo	<input type="checkbox"/> Infra ativa	<input type="checkbox"/> Infra inativa	<input type="checkbox"/> Educativo
Funcionalidades:	<input type="checkbox"/> Integrado ao Sentry	<input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga)	<input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo)	
Funções Adicionais:				

Classificação viária:

Velocidade Via:	60 Km/h	Quantidade de Faixas fiscalizadas:	2
Tipo da via:	<input type="checkbox"/> Lateral/Marginal	<input checked="" type="checkbox"/> Principal	
Pavimento:	<input checked="" type="checkbox"/> Asfalto	<input type="checkbox"/> Concreto	<input type="checkbox"/> Outros _____
	Tipo de pista:		<input type="checkbox"/> Simples
			<input checked="" type="checkbox"/> Dupla
			<input type="checkbox"/> Múltipla
Localização:	<input type="checkbox"/> Rural	<input checked="" type="checkbox"/> Urbana	<input type="checkbox"/> Rural com Características Urbanas
	<input type="checkbox"/> Outra		
Classificação:	<input type="checkbox"/> Trânsito rápido	<input checked="" type="checkbox"/> Arterial	<input type="checkbox"/> Coletora
	<input type="checkbox"/> Local		
Geometria da via:	<input type="checkbox"/> Aclive	<input type="checkbox"/> Declive	<input checked="" type="checkbox"/> Plano
	<input type="checkbox"/> Curva		<input type="checkbox"/> Sinuosa
	<input type="checkbox"/> Outra		
Transito de vulneráveis:	<input checked="" type="checkbox"/> Crianças	<input checked="" type="checkbox"/> Pessoas com deficiência	<input checked="" type="checkbox"/> Pedestres
	<input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas		<input type="checkbox"/> Veículos não motorizados
			<input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens
	<input type="checkbox"/> Outros		
Obras de Artes:	<input type="checkbox"/> Ponte	<input type="checkbox"/> Viaduto	<input type="checkbox"/> Passagens subterrânea
	<input type="checkbox"/> Passarela		<input type="checkbox"/> Pórtico
			<input type="checkbox"/> Linha Férrea
	<input type="checkbox"/> Outras		
Volume média diário de Veículos (VDM)	8417	Veículos por dia	

Data: 12/04/2022

Engenheiro Responsável	Nome:	CREA:	Assinatura:
------------------------	-------	-------	-------------

Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via	Nome: Joelmar Machado Queiroz	Matrícula: 90652	Assinatura: 
--	-------------------------------	------------------	---

Potencial de Risco no Local

Ao longo da via há empresas implantadas com alta demanda de clientes, dentre as quais a RENOVA, RGR, a Associação do Polo Industrial de Arujá - APIA, o Colégio Alpha, e serve de ligação para o trevo de acesso à BR-116 Rodovia Presidente Dutra.