

Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via

Razão Social: Prefeitura Municipal de Arujá

CNPJ: 56.901.275/0001-50

Município / UF: Arujá / SP

Características do local / Trecho da via:

|                              |  |                                      |   |
|------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| Logradouro:                  | <b>Estrada da Penha, 1955 e oposto</b> |                                      |   |
| Município / UF:              | <b>Arujá / SP</b>                      | <b>Bairro: Penhinha</b>              |   |
| Sentido do fluxo fiscalizado | <input type="checkbox"/> Crescente     | <input type="checkbox"/> Decrescente | <input checked="" type="checkbox"/> Ambos os sentidos |

Descrição Equipamento / Funcionalidades:

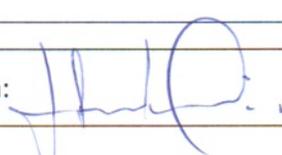
|                     |  |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|--|
| Tipo Equipamento:   | <input checked="" type="checkbox"/> Radar Fixo | <input type="checkbox"/> Radar Semafórico (Híbrido)      | <input type="checkbox"/> Lombada Eletrônica        | <input type="checkbox"/> Radar Estático/Portátil |
| Tipo Equipamento:   | <input checked="" type="checkbox"/> Ativo      | <input type="checkbox"/> Infra ativa                     | <input type="checkbox"/> Infra inativa             | <input type="checkbox"/> Educativo               |
| Funcionalidades:    | <input type="checkbox"/> Integrado ao Sentry   | <input type="checkbox"/> Restrição de Circulação (carga) | <input type="checkbox"/> Outras (Descrever Abaixo) |  |
| Funções Adicionais: |  |  |  |  |

Classificação viária:

|                                       |  |   |  |
|---------------------------------------|--|---|--|
| Velocidade Via:                       | <b>40 Km/h</b>                               | Quantidade de Faixas fiscalizadas:                          | <b>2</b>   |
| Tipo da via:                          | <input type="checkbox"/> Lateral/Marginal    | <input checked="" type="checkbox"/> Principal               |  |
| Pavimento:                            | <input checked="" type="checkbox"/> Asfalto  | <input type="checkbox"/> Concreto                           | <input type="checkbox"/> Outros _____  |
|                                       | Tipo de pista:                               |   | <input checked="" type="checkbox"/> Simples <input type="checkbox"/> Dupla <input type="checkbox"/> Múltipla   |
| Localização:                          | <input type="checkbox"/> Rural               | <input checked="" type="checkbox"/> Urbana                  | <input type="checkbox"/> Rural com Características Urbanas <input type="checkbox"/> Outra  |
| Classificação:                        | <input type="checkbox"/> Trânsito rápido     | <input checked="" type="checkbox"/> Arterial                | <input type="checkbox"/> Coletora <input type="checkbox"/> Local   |
| Geometria da via:                     | <input type="checkbox"/> Aclive              | <input type="checkbox"/> Declive                            | <input checked="" type="checkbox"/> Plano <input type="checkbox"/> Curva <input type="checkbox"/> Sinuosa <input type="checkbox"/> Outra   |
| Trânsito de vulneráveis:              | <input checked="" type="checkbox"/> Crianças | <input checked="" type="checkbox"/> Pessoas com deficiência | <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros |
| Obras de Artes:                       | <input type="checkbox"/> Ponte               | <input type="checkbox"/> Viaduto                            | <input type="checkbox"/> Passagens subterrânea <input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras   |
| Volume média diário de Veículos (VDM) | 4560   | Veículos por dia  |  |

Data: 12/04/2022

|                        |       |       |             |
|------------------------|-------|-------|-------------|
| Engenheiro Responsável | Nome: | CREA: | Assinatura: |
|------------------------|-------|-------|-------------|

|  |                               |                  |   |
|--|-------------------------------|------------------|---|
| Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via | Nome: Joelmar Machado Queiroz | Matrícula: 90652 | Assinatura:  |
|--|-------------------------------|------------------|---|

Potencial de Risco no Local

Face às características da via, interesse dos usuários nela e nos estabelecimentos ao longo de sua extensão, é necessário o controle como incentivo à redução da velocidade.