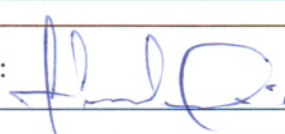


		LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE		Nº	401
Identificação do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via					
Razão Social: Prefeitura Municipal de Arujá					
CNPJ: 56.901.275/0001-50				Município / UF: Arujá / SP	
Características do local / Trecho da via:					
Logradouro:		Av. Gov. Mário Covas Júnior, oposto ao nº 2.202			
Município / UF:		Arujá / SP		Bairro: Portão	
Sentido do fluxo fiscalizado		☐ Crescente ☐ Decrescente ☒ Ambos os sentidos			
Descrição Equipamento / Funcionalidades:					
Tipo Equipamento:		☒ Radar Fixo ☐ Radar Semafórico (Híbrido) ☐ Lombada Eletrônica ☐ Radar Estático/Portátil			
Tipo Equipamento:		☒ Ativo ☐ Infra ativa ☐ Infra inativa ☐ Educativo			
Funcionalidades:		☐ Integrado ao Sentry ☐ Restrição de Circulação (carga) ☐ Outras (Descrever Abaixo)			
Funções Adicionais:					
Classificação viária:					
Velocidade Via:		60 Km/h		Quantidade de Faixas fiscalizadas: 2	
Tipo da via:		☐ Lateral/Marginal ☒ Principal			
Pavimento:		☒ Asfalto ☐ Concreto ☐ Outros _____		Tipo de pista: ☐ Simples ☒ Dupla ☐ Múltipla	
Localização:		☐ Rural ☒ Urbana ☐ Rural com Características Urbanas ☐ Outra			
Classificação:		☐ Trânsito rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local			
Geometria da via:		☐ Aclive ☐ Declive ☒ Plano ☐ Curva ☐ Sinuosa ☐ Outra			
Trânsito de vulneráveis:		☒ Crianças ☒ Pessoas com deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas ☐ Veículos não motorizados ☐ Trânsito de animais selvagens ☐ Outros			
Obras de Artes:		☐ Ponte ☐ Viaduto ☐ Passagens subterrâneas ☐ Passarela ☐ Pórtico ☐ Linha Férrea ☐ Outras			
Volume média diário de Veículos (VDM)		5130		Veículos por dia	
Data: 12/04/2022					
Engenheiro Responsável		Nome:		CREA:	Assinatura:
Autoridade de Trânsito com circunscrição sobre a via		Nome: Joelmar Machado Queiroz		Matrícula: 90652	Assinatura: 

Potencial de Risco no Local

Várias empresas, estabelecimentos comerciais, estabelecimento de ensino e igreja localizadas ao longo da via, sendo que devido suas características, sugere ao condutor a possibilidade de vir a acelerar mais que o recomendável.